

- AIRES DE JEU -

- places, rues, trottoirs, halls et galeries (Sol plat).
- avant la déambulation, le comédien effectue un repérage de l'aire de jeu accompagné par « l'organisateur ».

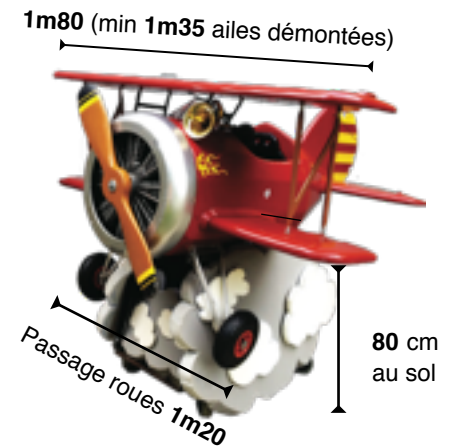
- DONNEES TECHNIQUES GENERALES -

DIMENSIONS AVION

- longueur : 1m80
- **largeur** : 1m80 (ailes montées en déambulation)
- largeur **minimum** : **1m35** (ailes démontées hors déambulation)

NB Aucun passage possible en dessous de 1m35 de largeur !

- l'envergure de l'avion fait 1m80 et peut être réduite à 1m35 une fois le bout des ailes démontées, notamment pour le passage en largeur d'un obstacle (ex : double porte...)
- tenir compte du fait qu'un **démontage** des **ailes** prend un certain temps (5') et bien que **possible**, n'est pas approprié pendant une déambulation ...



SON

- **sonorisation légère** et **autonome** (batteries max 3h...)
- musique (samples, Mp3) + Micro directionnel voix HF comédien
- portée pour un public d'environ 20 personnes autour de l'avion
- sortie HF possible de la musique et la voix du comédien en mono depuis la sono de l'avion vers tout type de sonorisation extérieure plus conséquente (en accord préalable avec l'artiste).

LUMIERES

- **éclairage autonome** (batterie max 2h...)
- le personnage et l'avion sont éclairés de façon à pouvoir déambuler en « vol de nuit ».



CHARIOT ELECTRIQUE MOTORISE « porte-avion »

- monte et descend de fortes pentes.
- passe bords trottoirs ou obstacles (ex : passe-câbles) **hauteur max env. 7 cm**
- passe « au dessus » de **plots de ville hauteur max 70 cm et espacés de min 1m30** entre eux.
- peut rouler sur gazon à condition que le sol soit sec
- ne roule pas sur sol mou (sable, neige, gadoue)
- loopings ? Horizontaux uniquement ...
- sol pavé = *zone de « turbulences »* = risque de casse de la scénographie ...

Pavés irréguliers = courtes distances

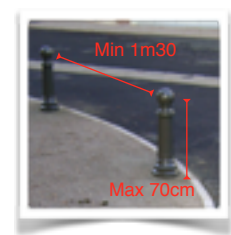
(Note : le comédien doit descendre de l'avion pour manœuvrer ce dernier)



Pavés réguliers = OK



Plots de ville



Questions / Contact régie tech. :
+ 33 (0)6.09.50.43.29
lebramedelescargot@gmail.com

- BESOINS TECHNIQUES -

NOTE IMPORTANTE

- Repérage : dans la mesure du possible, « l'organisateur » est invité à anticiper les différents parcours / aires de jeu / local de montage / aires de chargement / parking véhicules etc en tenant compte des *données* comme des *besoins* techniques listés dans la présente fiche tech.
- Remorque : l'avion est amené sur l'aire de jeu via une remorque fermée (*cf photo*) qui sert de **loge** pour le comédien comme de **local technique** pour la scénographie. Accessoirement, la remorque sert aussi d'**abri** en cas d'intempéries soudaines.

REMRORQUE

- prévoir le parking de la remorque à **proximité de l'aire de jeu**.
- prévoir alimentation électrique européenne P17 ou domestique 220V, accès direct à moins de 25m.
- si nuitée sur site, prévoir **lieu sécurisé** et fermé pour la remorque.

CHARGEMENT / DECHARGEMENT

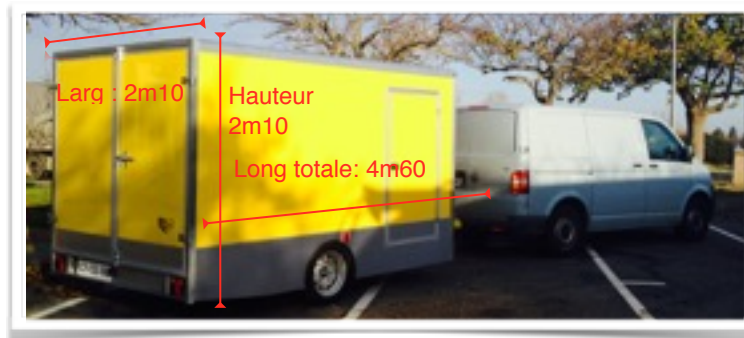
Version N° 1 longueur totale pour (dé)chargement avec rampes et *véhicule tracteur* = 12 m

Version N° 2 longueur minimum pour (dé)chargement avec rampes *sans véhicule tracteur* = 8 m

- préférer la version N°1, beaucoup plus rapide avec remorque attelée au véhicule tracteur.
- si version N° 2 envisagée, prévoir une place de parking (gratuit !) pour le véhicule tracteur.

Dimensions remorque :

- hauteur : 2m10
- largeur : 2m10
- longueur : 4m60



NB !!!

Dans le cas où la remorque ne peut se trouver à proximité de l'aire de jeu, prévoir IMPERATIVEMENT

- un espace (type Barnum 3x3 etc) de montage **couvert** et **sécurisé** pour l'avion avec **accès** d'une **ouverture minimum d'1m50** de largeur au départ ou à proximité de l'aire de jeu.
- une aire de chargement/déchargement « rapide » à proximité de l'espace de montage.
- une loge couverte (chauffée en hiver) et fermée à clef.
- une alimentation électrique P17 ou domestique 220V à moins de 25m pour la recharge des batteries (Chariot/son/lumière).
- un parking pour la remorque et le véhicule tracteur.
- si nuitée sur site, un **lieu sécurisé** pour l'avion, fermé à clé ainsi qu'un **lieu sécurisé** pour la remorque.

Dater, signer, en faisant précéder de la mention « Lu et approuvé » par l'organisateur.